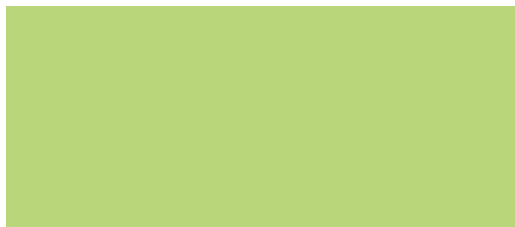
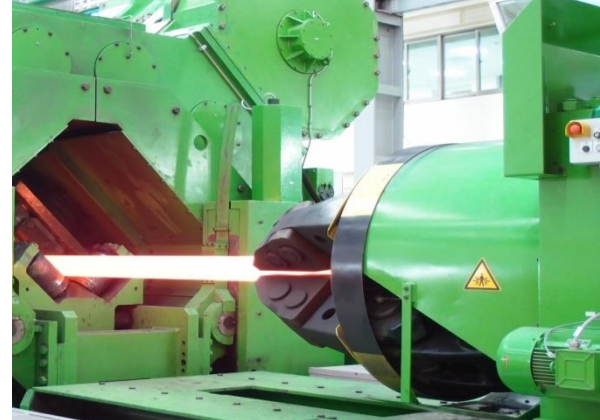


# 榮剛材料科技股份有限公司

(股票代號：5009)



# 免責聲明

本資料除提供歷史信息外，部份內容若涉及未來業務機會的表述，因受到不確定因素風險及未知風險的影響，實際結果與表述內容可能不同，投資人應自行判斷與控制風險。

# 目錄

01 公司現況

02 產業概況

03 財務概況

04 榮剛集團的成長與進步

05 榮剛集團發展



# 公司概況

## GMTC 榮剛材料科技股份有限公司 GLORIA MATERIAL TECHNOLOGY CORP.

- 股票代號：5009
- 創立日期：1993年3月19日
- 上櫃日期：1998年10月17日
- 資本額：新台幣50.2億元
- 2022年合併營收：新台幣123.65億
- 董事長：王炯棻
- 總經理：康永昌
- 總部地址：台南市柳營區工二路10號
- 主要產品：功能型不鏽鋼、高合金工具鋼、  
高潔淨鋼、塑膠模具鋼及超合金
- 第八屆、第九屆公司治理評鑑排名 TOP 5%



- ▼ 工廠位置：新營廠、柳營廠
- ▼ 國際通路：台灣、美國、大陸、越南、日本



總部: 台南柳營

## 生產製造

## 銷售物流



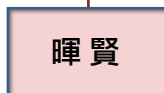
榮剛

■ 專業合金材料生產



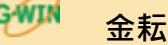
翔陽

■ 精整製程加工



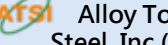
暉賢

■ 中國行銷物流




金耘

■ 台灣與越南行銷物流



Alloy Tool Steel, Inc.(USA)

■ 美國物流



榮剛日本

■ 日本銷售公司

廣州金耘



浙江嘉興金耘



天津金耘



西安金耘



台北營業處



台中營業處



台南營業處

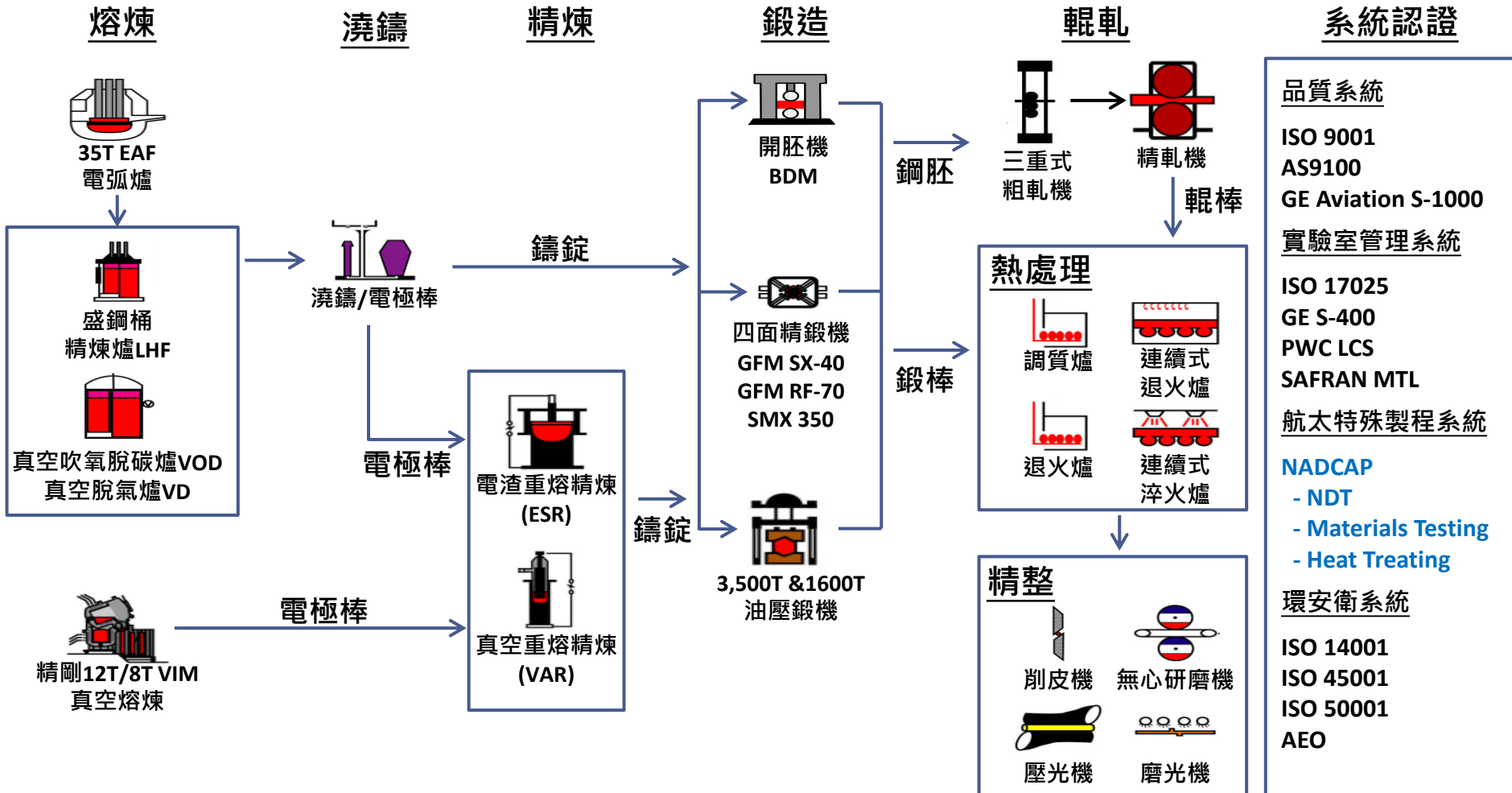


越南金耘



以台灣為製造中心、建立亞洲物流通路、行銷全球

# 製造流程



# 重要客戶認證

航大產業



能源產業



油氣產業



生醫產業



1. 搭配柳營擴廠，持續進行航太、能源、油氣之擴大機台認證工作，可擴大供料尺寸範圍  
2. 系統廠認證工作持續進行

- 2019**
1. 獲得瑞典 GKN 航太實驗室合格認證
  2. 獲得 Voestalpine BÖHLER Aerospace GmbH & Co KG 航太材料300M認證
  3. 通過 Safran Landing System (SLS) 航太起落架材料MTL1201 300M認證
  4. 成為Airbus Canada - A220合格供應商

- 2020**
1. 通過WEG能源供應商認證
  2. 通過Triumph Group Integrated Systems航太供應商認證

- 2021**
1. Cameron油氣超合金認證
  2. Boeing擴大尺寸認證
  3. BIS不鏽鋼品質系統認證

- 2022**
1. 取得日本JIS MARK(G 4303)認證
  2. 通過印度BIS 驗證產品新增鋼種及擴大供料尺寸
  3. 取得BIS不銹鋼(IS 6603)續證證書

# 目錄

01 公司現況

02 產業概況

03 財務概況

04 榮剛集團的成長與進步

05 榮剛集團發展





## 產業面

### 航太

1. 疫情結束後旅遊及商務飛行需求大增，航太供應鏈隨終端的需求恢復，進一步的拉高庫存水準，帶動材料端的出貨。波音2022出貨480架成長40%，空巴出貨661架成長8.5%。
2. 銷美主力產品均獲232關稅豁免，有利航太材獲利提升。
3. 歐洲能源短缺導致歐洲鋼廠被迫減產或停工，供應鏈基於航太材料較難取得，紛紛轉單。

### 能源

烏俄戰爭影響，俄羅斯削減天然氣供應，迫使能源價格波動劇烈，急需取得替代能源，使得重啟煤電、延役核電成為短期不得不為的選項，有利發電機渦輪葉片材料訂單增加。

### 油氣

俄羅斯限制天然氣及石油供應，歐洲鋼廠被迫減產，使歐盟從其他地區獲得儲備需求。從全球及北美油氣井口成長趨勢，6XX、4XX產品訂單持續高，帶動整體組含量、價、毛利均見優化。

### 機械 模具

汽車及機械模具產業近一、二年雖受晶片不足及供應鏈疫情停工影響，但隨中國快速解封的需求跡象，且近期特斯拉降價衝量策略，引起包括中國/歐洲/日本汽車大廠觀望者警惕，逐步加快新能源車擴充的競爭力，故推論汽車及機械模具產業，未來仍處於成長階段；另在美國基礎建設的加快，加上歐洲訂單移轉，工模具鋼之訂單仍有一定的基本量。

### 國防 產業

由於俄烏戰爭及中美關係的對立開啟新冷戰時代，歐美亞國家都積極擴展軍備，各國特鋼廠忙於製作國防訂單，排擠到一般工業需求而產生轉單效應，榮剛因能穩定供料且價格具競爭力，因此明顯受惠。

**航太、能源、油氣、軍工等高階認證材轉單效應明顯**

# 航太產業明顯復甦

- 波音和空客 2022 年的交付和訂單數據。波音交付了480 架，空客 661 架客機。
- 在訂單方面，波音為 774 架，而空中客車預訂了 820 架淨訂單。
- 波音的積壓訂單為5,430 架，空中客車為7,239 架。

	淨接單			交機數			Backlog
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2022
波音	-471	479	774	157	340	480	5,430
空巴	268	507	820	566	611	661	7,239

- Boeing、Airbus的在手訂單及交機量做比對，可發現訂單量為2018年高峰產量之6到8倍，長期需求趨勢仍是存在。
- 2022年兩大系統廠接單/出貨明顯復甦，材料端同步受惠。

# 榮剛提供各式軍工用品母材料



槍管材



砲管材



飛彈殼體材料



扭力桿材料



戰機起落架材料

# 5年重要合金原料趨勢

## 鎳：Down! Market Price USD 21,262~21,460/MT

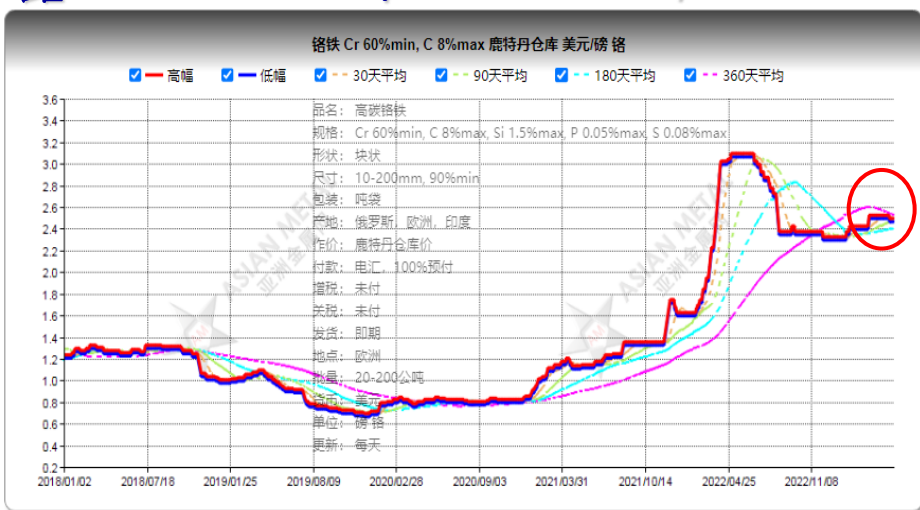
1M 3M 6M 1Y 5Y From 02 Jan 2018 To 22 May 2023



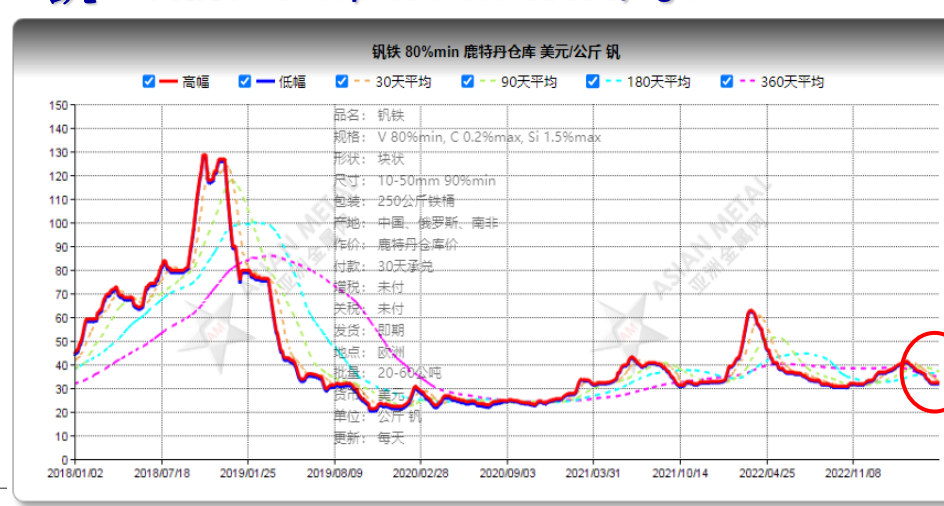
## 鋁：Up! Market price at USD 49-51/kg Mo.



## 鉻：Flat! HC：Market price at USD 2.35-2.55/lb Cr.



## 鈦：Flat! Market price at USD 32-33.5/ kg V



# 目錄

01 公司現況

02 產業概況

03 財務概況

04 榮剛集團的成長與進步

05 榮剛集團發展



# 財務表現(合併營收)

項目	2023.Q1		2022.Q4		季增	2022.Q1		年增	2021.Q1		2023.Q1/ 2021.Q1
	金額	%	金額	%	%	金額	%	%	金額	%	%
合併營收	3,317,519	100	3,330,797	100	0	2,643,362	100	26	1,766,647	100	109
營業毛利	927,513	28	1,013,339	30	-8	838,943	32	11	369,834	15	338
營業利益	635,622	19	693,478	21	-8	429,103	16	48	180,439	-	-
稅後淨利	578,493	17	569,735	17	2	368,294	14	57	157,733	7	413
歸屬母公司之稅後淨利	552,297	17	562,250	17	-2	345,907	13	60	146,312	6	477
每股稅後盈餘(元)	1.20	-	1.26	-	-5	0.77	-	56	0.34	-	448

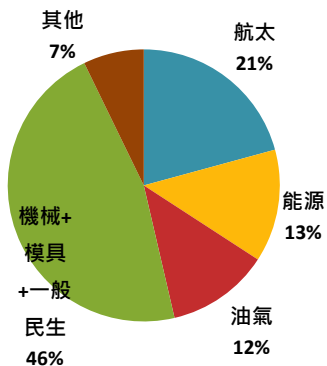
項目	2022		2021		年增	2020		年增
	金額	%	金額	%	%	金額	%	%
合併營收	12,365,317	100	8,770,944	100	41	7,640,497	100	62
營業毛利	3,955,630	32	2,338,770	27	69	1,090,729	14	263
營業利益	2,414,961	20	1,074,052	12	125	130,964	2	1744
稅後淨利	2,098,015	17	837,300	10	151	257,911	3	713
歸屬母公司之稅後淨利	2,018,769	16	751,575	9	169	217,695	3	827
每股稅後盈餘(元)	4.52	-	1.7	-	166	0.5	-	804

**連續兩年三率三升，獲利創歷史新高，持續增長**

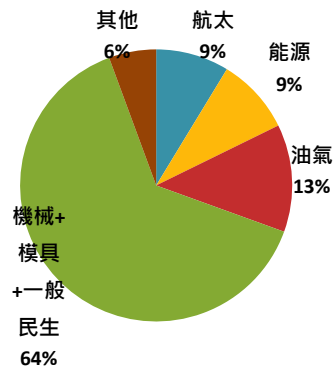
**原因：1. 原料採購策略改變 2. 簡化製程及鋼種 3. 消除浪費，成本管控得宜**

# 銷售產業分布

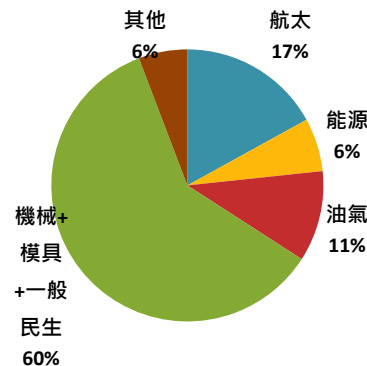
2020年



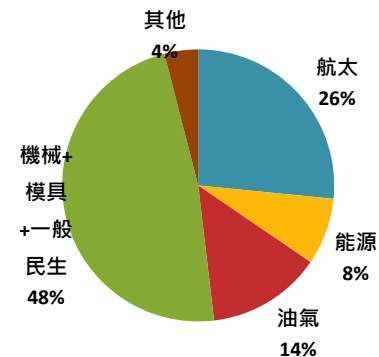
2021年



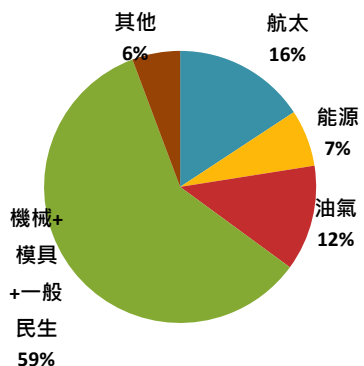
2022年



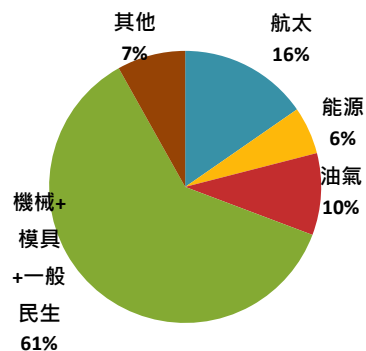
2023年Q1



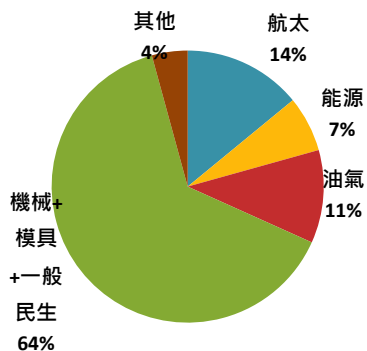
2022年Q1



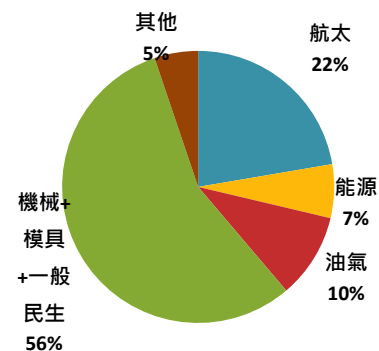
2022年Q2



2022年Q3



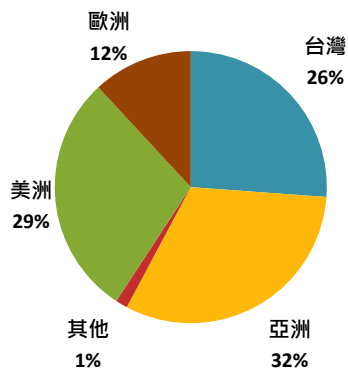
2022年Q4



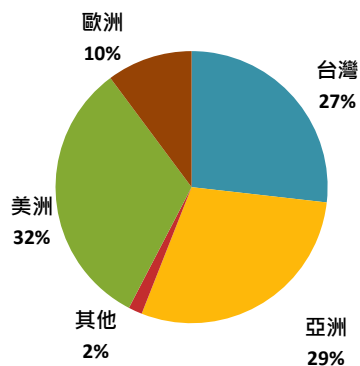
1. 737Max及疫情衝擊航太接單，榮剛業務快速應變，擴大機械模具產業
2. 透過原物料管控、製程及鋼種簡化、消除浪費使的成本下降，創造獲利
3. 隨各國持續解封及復飛737 MAX，預期產品組合可回到疫情前水準

# 銷售區域分布

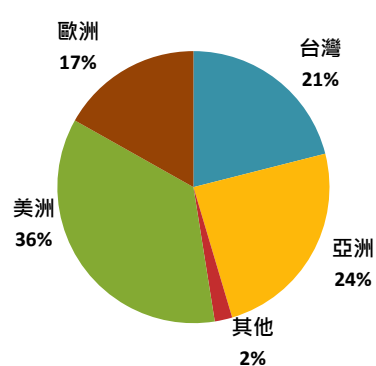
## 2020年



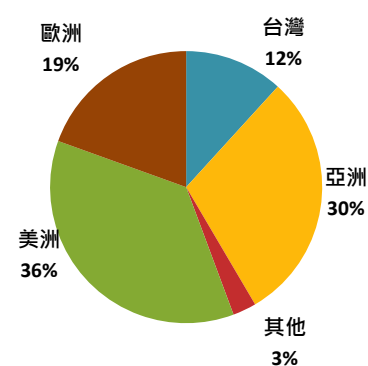
## 2021年



## 2022年



## 2023年Q1





# 目錄

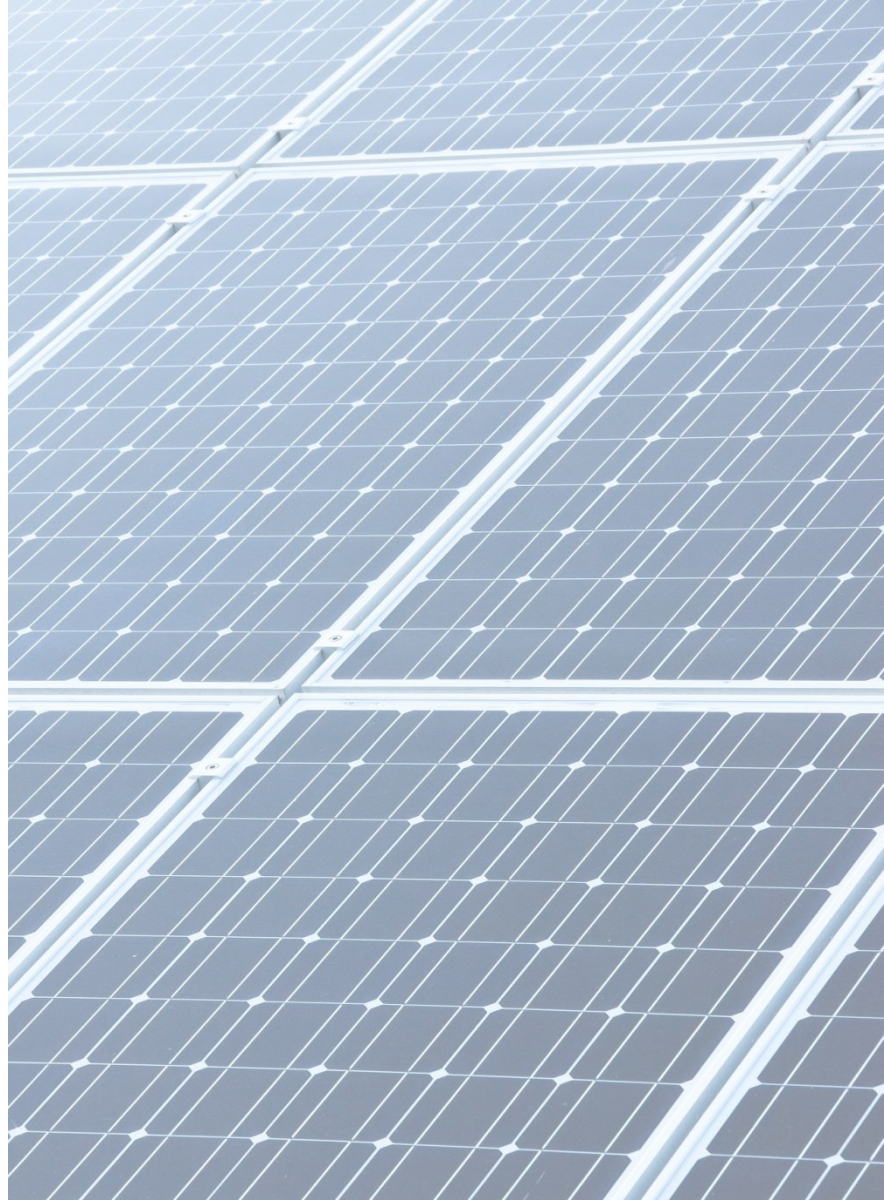
01 公司現況

02 產業概況

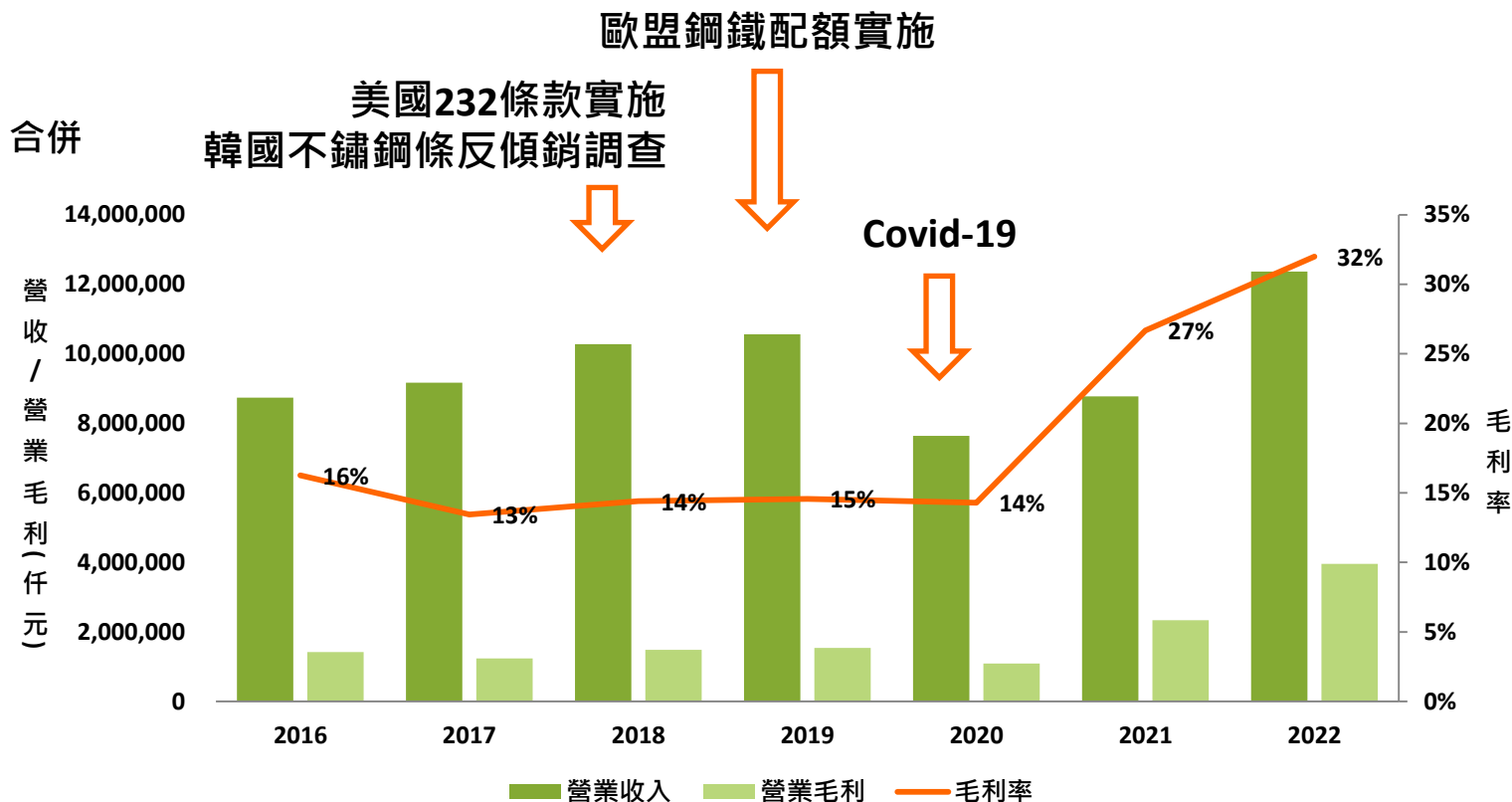
03 財務概況

04 榮剛集團的成長與進步

05 榮剛集團發展

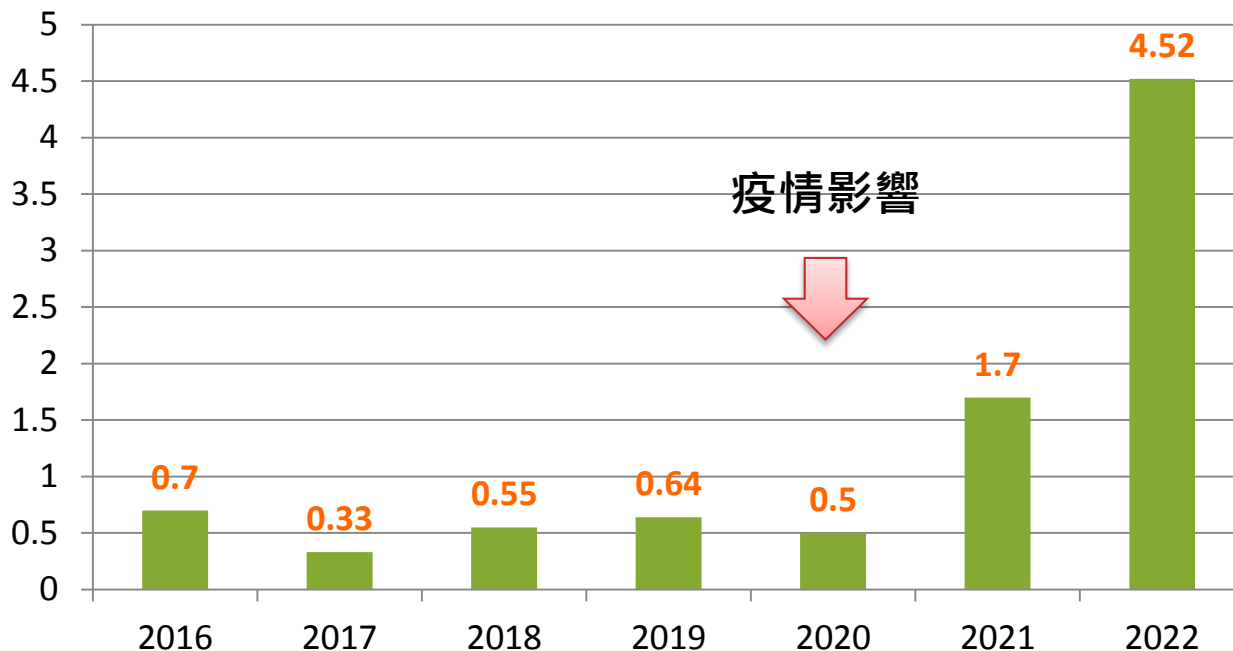


# 樽節成本、提升獲利



即便國際環境不佳，依然透過體質調整創造高獲利

## 榮剛歷年每股盈餘 (元)

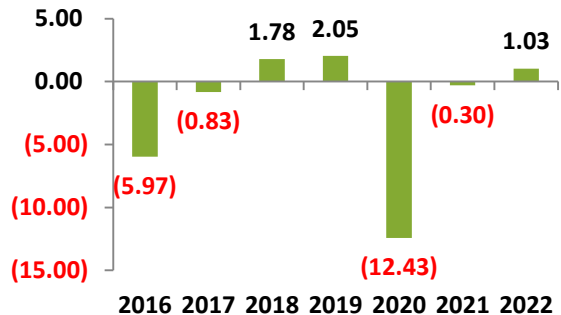


2018年後盈餘走出谷底持續成長

# 榮剛集團績效 VS 國際同業

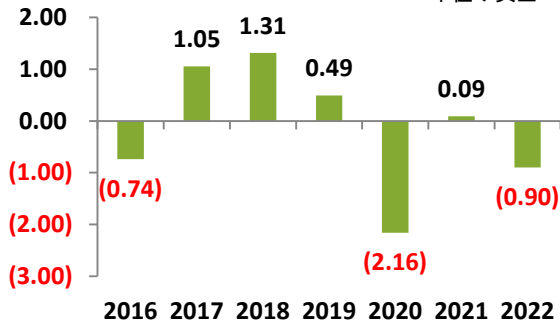
## ATI

單位：美金



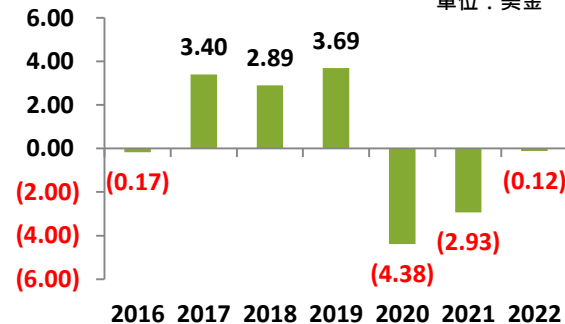
## Universal

單位：美金



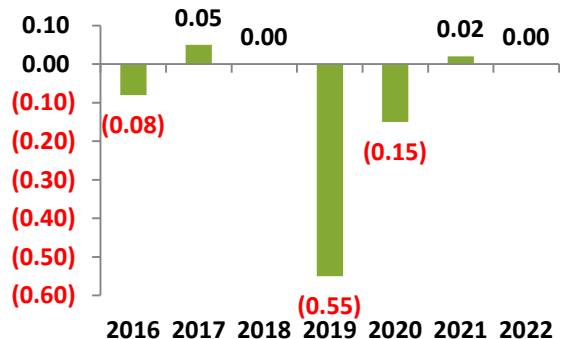
## Carpenter

單位：美金



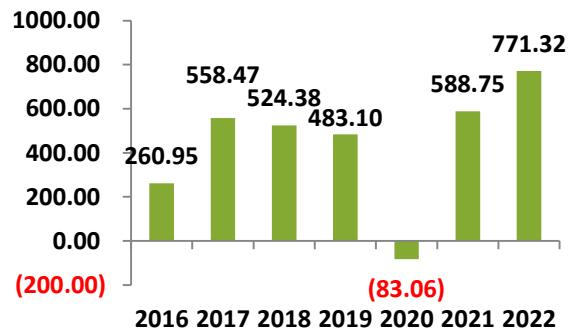
## Swiss Steel

單位：歐元



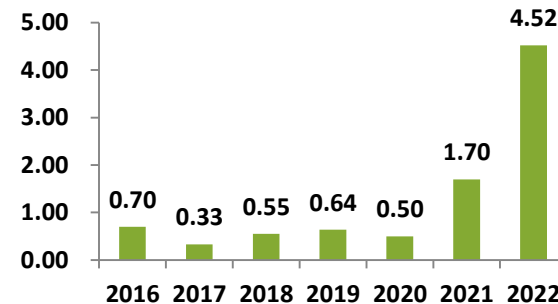
## Daido steel

單位：日圓



## 榮剛

單位：台幣



**榮剛經營績效超越美、歐、日同業**

# 目錄

01 公司現況

02 產業概況

03 財務概況

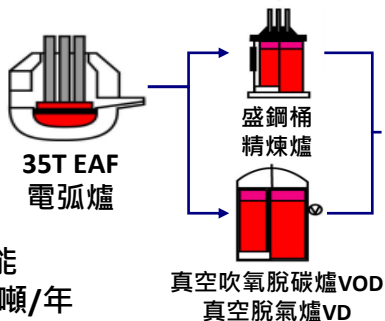
04 榮剛集團的成長與進步

05 榮剛集團發展



# 兩廠分工，流程再設計提升競爭力

## 新營廠



粗鋼產能  
120,000噸/年  
→150,000噸/年

## 改善重點



引入連續鑄造生產小鋼胚，  
後續銜接廠區內軋軋生產小  
軋棒

小  
鋼  
胚

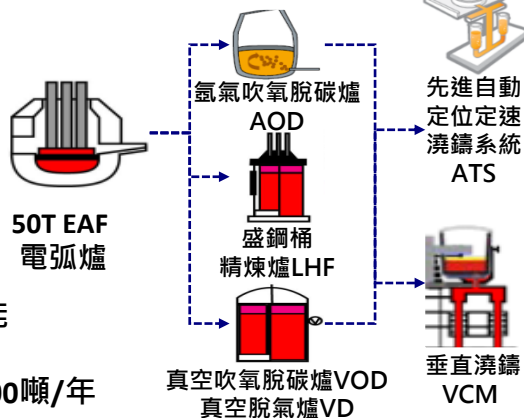
## 廠區產線定位

### 小尺寸棒材製造

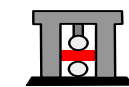
- 1.採用連鑄取代現行兩道製程生  
產鋼胚的方式，提升成材率並縮  
短生產時間，加速週轉
- 2.以規模生產效益增加商用合金  
鋼銷售，強化營運穩健

## 柳營廠

50噸新廠(建設中)



粗鋼產能  
0 噸/年  
→240,000噸/年



開胚機(BDM)後端延  
伸生產中大軋棒

大  
軋  
棒



大油壓鍛機

大  
鍛  
棒

### 中大尺寸棒材製造

- 1.開胚機改造，以軋代鍛改善小  
鍛棒製程競爭力
- 2.提升鍛棒尺寸及切入大模塊、  
壓鑄模及特殊鍛件等市場

### 功能性產品生產(ESR/VAR)

以VCM高清淨度、高成材率之鋼  
水結合既有ESR/VAR二次重熔設  
備，可進一步提升競爭優勢

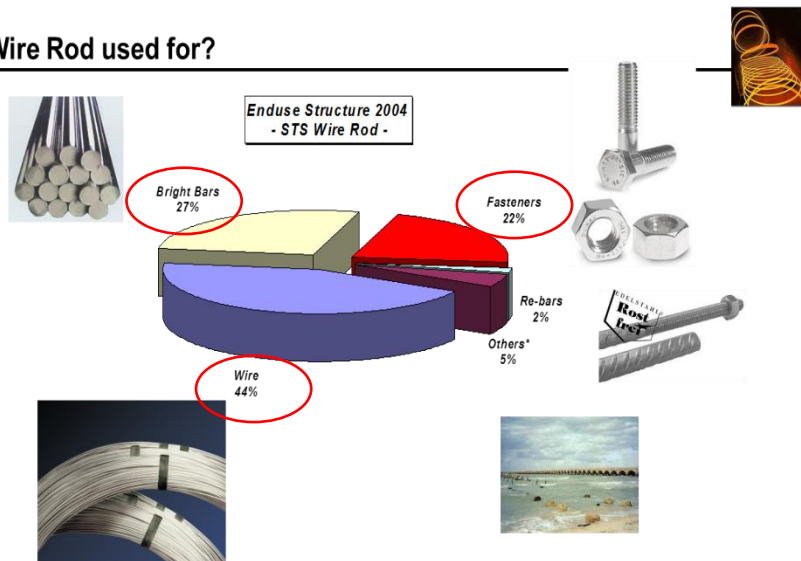
重定位建構兩廠形成專業合金條棒鋼生產線

# 新營廠引入連鑄以規模效益增加商用合金鋼銷售

新CC連鑄線引入，除滿足以往外購鋼胚需求外，並規劃串連台鋼集團企業--易昇鋼鐵(官田廠)，合作生產 $\phi 100$ 以下棒線材。下圖為商用型市場估計方向，不鏽鋼棒線長材，市場規模約有405萬噸/年(2020年)，高強度低合金鋼長材市場規模約有3,400萬噸/(推估)。

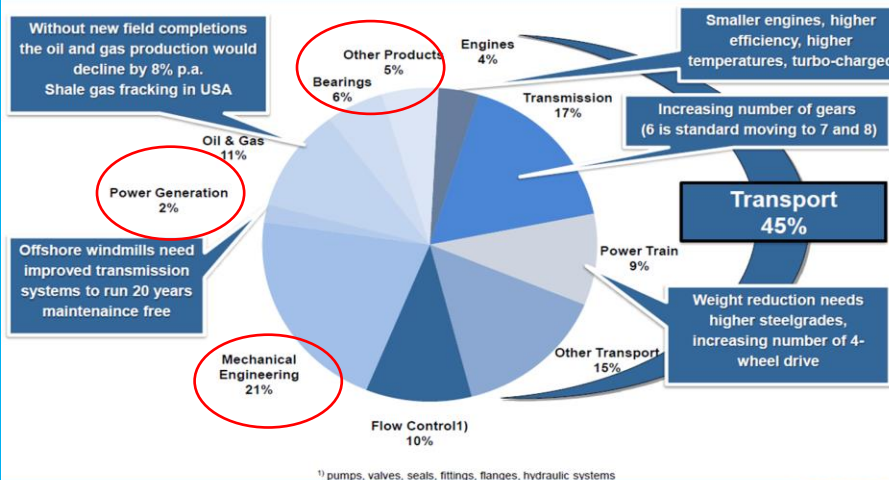
## 不鏽鋼線材先聚焦現有供應鏈市場

What is Wire Rod used for?






## 低合金長材之市場先聚焦已進入機械用途

Global Alloy Engineering Steel Market Drivers by End Use Segment  
approx. 45% used in Transportation



Source : SMR, 榮剛整理



















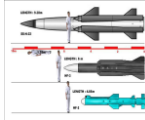


# 掌握50T優質鋼並自建大PRESS，串整經營大型鍛件市場

開模鍛件市場量推估 (千公噸)		榮剛目前尺寸能力	未來串整可擴大尺寸產品(例)
鎳基合金	56	200mm	 大型井口設施
合金工具鋼	840	650mm	 NADCA等級大型(寬度>1000mm) 汽車壓鑄模具用鋼
不鏽鋼	910	600mm	 汽輪機軸、環件
合金鋼	1,960	650mm	 >5MW風電軸、環件
高強度低合金鋼			 擴大頁岩油壓裂模塊
碳鋼	1,134		
合計	4,900		

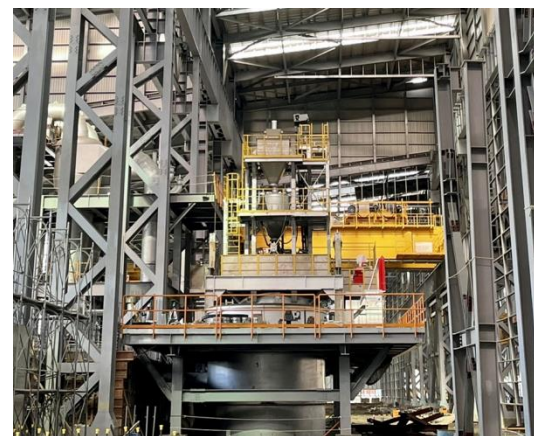
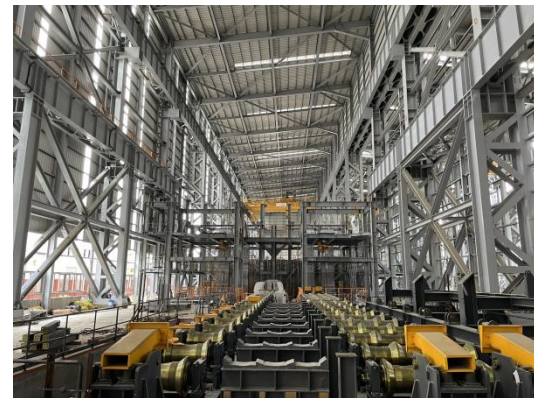
Source : SMR, 榮剛整理



# 擴增主要產品市場，三引擎穩健成長

產品群	高階工具鋼	功能性產品	商用合金鋼
產品應用	<p><b>高階工具鋼</b></p> <p>壓鑄模  鍛造模 </p>	<p><b>特殊用途品級延伸(+ESR或VAR)</b></p> <p>能源 </p>	<p><b>3/4/6系不鏽鋼</b></p> <p>幫浦心軸  手術器械  螺絲螺帽 </p>
	<p><b>熱作工具鋼</b></p> <p>輓輪  芯棒  擠型模 </p>	<p>航空</p> <p>起落架  致動器  引擎 </p>	<p><b>低合金鋼</b></p> <p>滾珠螺桿 </p>
	<p><b>冷作工具鋼</b></p> <p>輓輪  衝頭  冷軋輓 </p>	<p>油氣</p> <p>海底鑽探設備  油氣輸送 </p>	<p><b>軸承鋼</b></p> <p>手工具  </p>
	<p><b>塑膠模具鋼</b></p> <p>塑膠射出、光學、車燈等應用 </p> <p><b>高速鋼</b></p> <p>刀具  鑽頭 </p>	<p>軍工</p> <p>戰機起落架  飛彈殼飛彈翼  戰車扭力桿  槍管材砲管材 </p>	<p>316L、410、630、4150、4340等</p>
典型鋼種	H13、H13(ESR/VAR)、D2、P20、M2、M42 ...	重熔級 630、3XX、4XX、300M、M50、超合金等	316L、410、630、4150、4340等

# 50噸煉鋼廠建構中



## • 產業應用發展方向

- 建構高工具鋼、功能性產品及商用合金鋼三大產品群，穩健成長步調
- 630功能性不銹鋼世界第一，持續朝航太、能源、油氣等需認證之產業發展，構築進入障礙。
- 亞洲工具鋼第一，強化通路及推廣公共規格擴大工具鋼銷售，快速消化鋼水。
- 軍工產業全力配合國防在地化發展，期能為國家社會帶來安定基本屏障，成為國防軍工材料產業之母，奠基隱形護國神山。

## • 生產面

- 新營廠與柳營廠任務重新定位，進行生產流程再設計。
- 提升不同尺寸區間競爭力，專業化分工規模生產，降低成本。

## • 設備面

- 建構新世代50噸智能化合金煉製系統，擴大生產規模增加既有產品市占。
- 既有設備優化或投入新製程設備，提高生產效率，往大往小延伸提升競爭力，穩定製造品質。

## • 治理面

- 持續強化董事會職能，確保股東權益。
- 從綠色製造觀點出發，改善製造流程節能減碳，降低環境衝擊。

















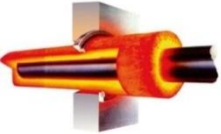

---

**感謝您的聆聽**

**Thank you for listening**

- **VIM** :高的清淨度與成分嚴格控制的合金。如用於飛機與發電機的軸承鋼與鎳基合金、用於油氣完井設備的高強度耐蝕合金與生醫植入性合金。
- **高速鋼**：合金量約30%，具極高硬度與強度，適用於金屬加工用刀具、模具。
- **冷作工具鋼**：合金量約 5~ 20%，具高硬度及適當韌性，適用於金屬加工成型用模治具及沖棒等。
- **熱作工具鋼**：合金量約 5 ~ 20%，具高溫強度與高韌性，抗熱疲勞性極佳，適用於金屬鍛造模具及壓鑄、擠型模具。
- **塑膠模具鋼**：合金量約 3~ 15%，具高溫強度與韌性、及適當之耐蝕性，尺寸穩定性佳，適用於塑膠精密射出模具。
- **6xx不銹鋼**：合金量約 20%，具優異之耐腐蝕及高強度與低溫韌性，尺寸穩定性極佳，適用於航太扣件、石化用精密閥件、發電機葉片、手術刀...等。
- **4xx不銹鋼**：合金量約 15%，具高強度與韌性，抗高溫氧化，適用於需耐蝕之轉動件、發電機葉片及石油探勘業之零組件。
- **3xx不銹鋼**：合金量約 30%，具極佳之抗蝕性，強度低，一般用於家飾、民生、家電/3C器材零組件、食品機械及水處理器械...等。
- **碳鋼及低合金鋼**：合金量<5%，具適當強度與韌性，一般用於建築、汽車、工作母機等之結構件。

# 合金工具鋼大分類及應用市場

種類	應用	應用產業
熱作工具鋼	<p>      </p>	<p><b>交通運輸(49%)</b></p> 
冷作工具鋼	<p>     </p>	<p><b>建築(6%)</b></p>  <p>鋁門窗</p>
塑膠模具鋼	<p>    </p>	<p><b>工業應用(21%)</b></p>  <p>製管</p>
高速鋼	<p>   </p>	<p><b>消費性產品(18%)</b></p> <p>如鏡頭、玻璃瓶、塑膠瓶等</p> <p><b>其他(6%)</b></p>

# 主要產品之重要用途 - 1

產品		用途
高功能型材料	鎳基超合金	適用於航太引擎與能源渦輪發電機之高溫高強度結構組件，以及石化產業耐腐蝕組件等。
	鈦合金	高爾夫球頭、醫療用材料、化工用管配件、PC 板電鍍設備零組件、土木結構用構件等。
	高韌性、高延性特殊材料 (300M(VAR)、9310(VAR)、D6AC..)	適用於飛機之高強度結構組件。(如: 起落架、...)
	功能型不銹鋼(VAR)	艦艇船軸、飛彈用致動器之滾珠螺桿襟、飛機之推動器(Impeller)、精密扣件、球閥件。
	高清淨鋼(ESR)	廣泛應用於 IC 封裝模、光學鏡片模、鋁擠型模、壓鑄模具、熱鍛模具、發動機葉片、極細線等各種高科技材料。
高合金鋼	高速工具鋼(EH9)	適宜製造一般切削用刀具及各種耐磨衝擊工具，如：刀具業-銑刀、鑽頭、衝頭；鍛造業-鍛造模、沖模；模具業-模具、螺絲模。
	冷作工具鋼(ED11)	適宜製作耐磨不變形冷作模具及鋒利冷間切斷工具，如：工具業-衝頭、冷軋用中間輥；線割業-模具；鋼管業-軋刀、成型輪；螺絲業-牙輪、螺絲打頭模、抽線模。
	冷作工具鋼(ES3)	適宜製作耐磨不變形之冷作工具，如：工具業-衝頭、測定工具；鋼管業-成型輪；刀具業-牙攻、裁剪工具。
	熱作工具鋼(ED61)	適宜製作高溫時仍須維持高硬度加工之工具，如：鋁擠型業-擠型模；鍛造業-鍛造模；壓鑄業-壓鑄模。

# 主要產品之重要用途 - 2

產品		用途
低合金鋼	碳素工具鋼(EK2)	適宜性能不嚴格之切削工具、模具等，如：模具業-模具灌嘴；油壓機業-油封 模具；錶殼業-錶殼模具。
	鋁鉻鉬合金鋼(SACM645)	適宜製作塑膠機械料管、螺桿等。
	鎳鉻鉬合金鋼(SNCM220)	齒輪、軸類、汽機車零件及各種表面滲碳硬化零件，如：鍛造業-齒輪、軸心、鍛造、素材；產業機械-螺桿、鋼管成型輥。
低合金鋼	鎳鉻鉬合金鋼(SNCM439)	齒輪、軸類、強力螺絲、汽機車零件等機械零件，如擠型業-墊模；塑膠機械曲軸梢。
	鉻鉬合金鋼(SCM415)	齒輪、軸類、強力螺絲、汽機車零件等機械零件，如：鍛造業-鍛造素材、插梢、手工具；汽機車業-齒輪、軸心；產業機械-軸心、零件、齒輪；油壓業-軸心。
	鉻鉬合金鋼(SCM440)	齒輪、軸類、強力螺絲、汽機車零件等機械零件，如：塑膠機械-大柱、螺桿、料管；鍛造業-鍛造素材、手工具、螺絲、螺帽；汽機車業-齒輪、軸心、曲軸。
	軸承鋼(SUJ2)	軸承、軸心、刀具、機柱...等，用途相當廣泛，其中以軸承為其典型用途
不鏽鋼	不鏽鋼(SUS303)	適用於加工成需耐蝕性的機械零件及結構組件，如：螺桿、軸件、螺栓等量產 型配件。
	不鏽鋼(SUS304)	適用於家庭五金、汽車工業、醫療器材、建築器材、五金配件，如：軸件、螺栓、閥件等。
	不鏽鋼(SUS316)	適用於攝影器材、餐具、造紙及紡織器材，如：軸件、螺栓、閥件、加工配件... 等。
	不鏽鋼(SUS410)	適用於需耐蝕性、高強度、高韌性之重負荷零件，如：閥件、軸件、磊配件、機械及造船構件、發動機葉片。
	高質鋼	適用於軸件、精密滾珠、傳動組件、機械構件、醫療器材、航太零組件、螺桿、汽車零件、高壓水刀、玻璃壓花輥、玻璃模具。